



RÈGLEMENT NUMÉRO 794
(adopté par la résolution n° 419-11-2021)

**ACHAT D'UN NOUVEAU CAMION 10 ROUES POUR LA COLLECTE DES
MATIÈRES RÉSIDUELLES**

Attendu que la durée de vie de l'actuel camion destiné à la collecte des matières résiduelles a été atteinte;

Attendu que le conseil municipal de Saint-Damien désire faire l'acquisition d'un nouveau camion 10 roues destiné à la collecte des matières résiduelles;

Attendu que des soumissions publiques ont été demandées pour la fourniture du nouveau camion et qu'un seul soumissionnaire conforme a présenté une offre au montant de 373 191,60 \$ taxes incluses auxquels on ajoute un montant de 5 564,79 \$ taxes incluses pour les options non incluses dans l'offre de base ;

Attendu qu' un avis de motion du présent règlement a été dûment donné lors d'une séance du conseil tenue le 2 novembre 2021;

En conséquence, **sur proposition** de monsieur Michel Charron, il est unanimement résolu :

Que le présent règlement, portant le numéro 794, soit adopté et qu'il y soit ordonné, décrété et statué ce qui suit :

ARTICLE 1 - PRÉAMBULE

Le préambule du présent règlement en fait partie intégrante à toutes fins que de droit.

ARTICLE 2 - TITRE ET NUMÉRO

Le présent règlement a pour titre « Achat d'un nouveau camion 10 roues pour la collecte des matières résiduelles » et porte le numéro 794 des règlements de la Municipalité de Saint-Damien.

ARTICLE 3 - OBJET

L'objet du présent règlement est d'autoriser l'achat d'un nouveau camion 10 roues pour la collecte des matières résiduelles et d'en répartir les coûts, par voie de taxation annuelle, suivant un règlement d'emprunt à cette fin.

ARTICLE 4 - AUTORISATION

Aux fins d'acquitter les dépenses prévues par le règlement, le conseil est autorisé à emprunter une somme de trois-cent-quatre-vingt-six-mille-trois-cent-trente-trois dollars (386 333 \$) remboursable sur une période de dix (10) ans, cette somme correspondant à l'offre soumise lors de l'appel d'offres public, les options choisies et les frais de financement de deux pourcent (2 %).

ARTICLE 5 - DÉTAILS FINANCIERS

Le coût du nouveau camion 10 roues est de trois-cent-soixante-treize-mille-cent-quatre-vingt-onze dollars et soixante cents (373 191,60 \$) taxes incluses plus les options choisies d'un montant de cinq-mille-cinq-cents-soixante-quatre dollars et soixante-dix-neuf cents (5 564,79 \$), tel qu'il appert au « Formulaire de prix » et au document « Description » du soumissionnaire, documents faisant partie intégrante du présent règlement à l'annexe A.

ARTICLE 6 – RÉPARTITION DES COÛTS – CAPITAL ET INTÉRÊTS

Pour pourvoir aux dépenses engagées relativement aux intérêts et au remboursement en capital des échéances annuelles de l'emprunt, il est par le présent règlement imposé et il sera prélevé, annuellement, durant le terme de l'emprunt, une compensation, sur tous les immeubles imposables situés sur le territoire de la municipalité, tels qu'ils apparaissent au rôle d'évaluation en vigueur chaque année.

Le montant de cette compensation sera établi annuellement en multipliant le nombre d'unités attribuées suivant le tableau ci-après à chaque immeuble imposable par la valeur attribuée à chaque unité. Cette valeur est déterminée en divisant les dépenses engagées relativement aux intérêts et au remboursement en capital des échéances annuelles de l'emprunt par le nombre d'unités de l'ensemble des immeubles imposables

Catégories d'immeubles	Nombre d'unités
Immeuble vacant (non construit)	0,5
Immeuble avec uniquement bâtiment secondaire	0,5
Immeuble-en ZEC (camping)	0,5
Immeuble entièrement résidentiel	1
Immeuble résidentiel jumelé à un commerce	1
Immeuble commercial ou exploitation agricole	2
Autre immeuble (pourvoirie , industrie, etc.)	2

ARTICLE 7 - EXCÉDENT D'UNE AFFECTATION AUTORISÉE

S'il advient que le montant d'une affectation autorisée par le présent règlement est

plus élevé que le montant effectivement dépensé en rapport avec cette affectation, le conseil est autorisé à faire emploi de cet excédent pour payer toute autre dépense décrétée par le présent règlement et pour laquelle l'affectation s'avérerait insuffisante.

ARTICLE 8 - ENTRÉE EN VIGUEUR

Le présent règlement entre en vigueur conformément à la loi.

Pierre Charbonneau
Maire


Éric Gélinas
Directeur général

Avis de motion :	2 novembre 2021
Présentation :	2 novembre 2021
Adoption :	16 novembre 2021
Avis public (part. référendaire) :	8 décembre 2021
Procédure d'enregistrement :	15 décembre 2021
Approbation MAMAH :	27 janvier 2022
Publication :	1 ^{er} février 2022
Entrée en vigueur :	27 janvier 2022

Annexe A

Détail des coûts :

Coût du nouveau camion :	324 585,00 \$
TPS :	16 229,25 \$
TVQ :	<u>32 377,35 \$</u>
TOTAL CAMION	373 191,60 \$
Coût des options camion :	4 840,00 \$
TPS :	242,00 \$
TVQ :	<u>482,79 \$</u>
TOTAL OPTIONS CAMION	5 564,79 \$
FRAIS DE FINANCEMENT	<u>7 576,61 \$</u>
GRAND TOTAL DE L'EMPRUNT :	386 333,00 \$


Eric Gélinas
Directeur général
13 janvier 2022

Annexe A (suite)

→ Description:



175-B Route Marie-Victorin
Lévis, Québec

G7A 2T3

1-800-463-6638

fax: 418-831-6255

Client:

Contact:

Adresse:

Tél/Fax:

Distributeur:

Municipalité de Saint-Damien
Jonathan Cusson
6850 chemin Montauban
Saint-Damien, QC, J0K 2E0, Canada
450-835-3419 /

Labrie Ent - Reg - Can -Louis CL

Municipalité de St-Damien - 2R-III (17851)
Jonathan Cusson
6850 Chemin Montauban
Saint-Damien, QC, J0K 2E0, Canada
450-835-3419 /

Liste de prix: 2022

Date: 30-09-2021

Shipping address if different from above: **Livraison à St-Damien incluse.**

Livraison du châssis: **Arizona : 919 Urtuzuastequi Street, San Luis, AZ 85349**

DESCRIPTION		Prix
Modèle:	LEACH 2R-III HEAVY DUTY COMMERCIAL FACTORY MOUNTED	Capacité: 25 c.y. - 2R3-25-COM
Chassis MFR:	International - Labrie	Voir plus bas
Moteur:	Cummins ISX (470HP) Modèle: HX	Essieu: 6 x 4
Transmission:	RDS 4000 Series (4700) Cabine: Conventional	Essieu Aux.: Non
Conf. conduite à la liv.:	Gauche seulement	Cooler sur transmission: Non
Dist. Chassis	Inter Elite fourni par Labrie	S/N:
Courriel contact :	To be confirmed	WD #:
Autres:		Disponibilité:
Couleur cabine:	Factory Midnight BLUE	Initiales:
Couleur benne:	Midnight BLUE N6495HN	
Couleur châssis:	Noir d'usine	Schéma peinture: NON
Type d'attaches:	RS-120 (ACT. ATT EURO) Modèle poubelle:	Cabine assort.: OUI
Position:	CENTER Dimension: 32-96GAL	Capacité: 240-360 litres
Manuels additionnels:	0	
éléments de config.		
BBFP0715 Ensemble Hardox 450 pour Trémie Commerciale: Hardox Remplace Acier STD du Fond et des Côtés de la Trémie		
BSC00700 Ensemble Patins et Guidés en Chromium: Remplacer les Rouleaux STD par des Patins		
option - contenants et verseurs		
BCDS0755 Installation Verseur LEACH Simple. Inclus préparation Seuil de Chargement- Composantes Hydrauliques et Verseur LEACH		
BCLO0715 Treuil à Cylindre (Couleur Benne) - Barre de Levage Conteneur Commercial - Loquets & Gardes. Capacité 12-000 lbs		
options - hydraulique		
CCPM0760 Pompe Simple à Vanes		
options - lumières		
LAFLO760 Lumières: Stroboscopiques Ovale - LED - Placées Barre Lumières Haut Panneau Arrière - Qté 2		
LAF7050 Lumières: Stroboscopiques Ovale - LED - Placées Haut Benne Avant - Qté 2		
options - caméra		
2R3-0000 Pas de caméra. A la demande du client il n'y a pas de système de caméra installé chez Labrie mais par sécurité un système sera installé par le client.		
options - benne		
BASB0730 Gardes-Boue Caoutchouc - avec Barres de Retenue - Avant Essieu Arrière		
BASA0710 Gardes-Boue Caoutchouc - Derrière Essieu Arrière		
BCOT0705 Supports Pelle & Balai - Chaque Côté Panneau Arrière - Pelle et Balai en plastique inclus		
options - peinture		
PCBP0710 Benne: 1 Couleur Peinture Uréthane. Inclus dans le prix de base. Inclus les pièces boulonnées peintes couleur benne		
options - NSO		
2017-6775 Expedition- Expédier les jantes et pneus supplémentaires du client à l'intérieur de la benne		
2018-7370 Systeme de balance- Trackweight- BRTS- Suspension a air seulement (4x2 ou 6x4) (1 ou 2 leveling valve) (usine de Lévis seulement)		
2020-5728 Cab- Miroir- Deux(2) miroirs chauffants type autobus sur ailes de cabine International ou Freightliner sans modification de cabine Labrie		
Options standard:		
STD0711 Attaches manuelles de fermeture de panneau arrière		
STD0718 Benne sablée au jet de particules d'acier		
STD0716 Conforme à la Norme ANSI Z245.1-2012		
STD0708 Cylindre d'éjection télescopique		
STD0713 Disjoncteurs avec réinitialisation manuelle		
STD0714 Extincteur 5lbs- Trousses de premiers soins- triangles de sécurité		
STD0720 Garantie sur Benne et Système hydraulique: 1 an		
STD0712 Marche-Pieds ajustables et poignées installés de chaque côté de la trémie		
STD0725 Ouverture Côté Benne - Accès Jauge Niveau Réservoir Hydraulique - Côté Trottoir.		
STD0702 Plancher de benne muni d'une goulotte centrale		
STD0703 Porte d'accès côté rue		
STD0704 Prise de force (PTO) avec commande en mouvement (hot-shift)		
STD0706 Protection de survitesse sur pompe (programmation sur transmission Allison)		
STD0723 Protection survitesse de la pompe à 1600 RPM		
STD0710 Signaux chauffeur installés de chaque côté de la trémie		
STD0722 Survitesse moteur à 1200 RPM		
STD0707 Survitesse moteur: Automatique sur cycle de compaction + Boutons activation manuelle		
STD0719 Traitement antirouille sur benne		
STD0701 Trémie 3.5 V.C.		
STD0717 Tubes hydrauliques plaqués au zinc		
STD0715 Vestes de sécurité (3)		
Note:		
- Verseur RS-120 avec 450 lbs de capacité monté au centre de la trémie;		
- Pompe silencieuse à palette installée sur PTO incluse;		
- Benne installée à Labrie Lévis.		
- Taux de change 1.28.		
OPTIONS NON-INCLUSES RECOMMANDÉES AVANT DE COMMANDER :		
1- Lumière (1) de style avrophare LED strobe additionnelle à l'arrière de la benne avec garde coin gauche avec garde : \$ 570 net.		
2- Lumière (1) LED de travail dans la trémie LED : \$ 340 net;		
3- Lumières (2) LED de travail une sur chaque côté de la cuve : \$ 770 net.		
4- Echelle et poterie pour aller nettoyer derrière éjecteur : \$ 420 net.		
5- Extincteur 20 lbs sur benne : \$ 380 net;		
6- Trousse déversement environnemental sur benne : \$ 340 net;		
7- Caméra de recul Zone Defense avec écran couleur 7 pouces, caméra chauffante et avec obturateur inclus : \$ 2020 net.		
Termes	Benne: Net 30 jours	
	Châssis (si applicable): Payable sur livraison. Il incombe au distributeur soumissionnaire de vérifier l'exactitude de cette soumission par rapport aux spécifications de la benne et du châssis. Groupe Labrie Environnemental ne sera pas responsable de toute différence de prix entre cette soumission et ce qui est requis par les spécifications fournies. Frais d'intérêts de 1.5% par mois (18% par année) sur tout compte en souffrance. La liste de prix peut être affectée en tout temps par la fluctuation du prix de l'acier. (Ce prix est valide pour 60 jours.)	
		Total net (benne): 126 930,00\$
		Total (châssis): 197 155,00\$
		Total net: 324 085,00\$
		FAB St-Damien, QC 500,00\$
		Surcharge carburant: 0,00\$
		Total net(unité): 324 585,00\$
		Nombre d'unités: 1
		Grand total: 324 585,00\$
		Devisé: CANADIEN \$

Louis-Charles Lefebvre

Labrie rep./Louis-Charles Lefebvre

Les impacts du Coronavirus ne peuvent pas être raisonnablement estimés pour le moment. Cette proposition ne tient pas compte des effets négatifs potentiels du coronavirus sur l'exécution des obligations par Labrie. En cas de retard d'impact négatif, Labrie se réserve le droit de procéder à un ajustement équitable du calendrier et des prix pour compenser les effets des retards de Coronavirus.